



Kit de calage moteur PSA Diesel DW8 (1982 -2002)

This small timing pin kit includes the bolts for locking the diesel pump and camshaft when changing the belt on earlier non-common rail diesel fuel systems on PSA engines used in many Citroën & Peugeot models.



Additional Information

- Ce kit comprends les composants nécessaires pour faire le calage moteur et bloquer l'arbre à cames et la pompe à injection Diesel
- Convient aux moteurs qui ne sont pas sur rampe communes (1982-2002) - moteur Diesel à courroie
- Utilisé sur Citroën C15, Dispatch, Relay, Visa, Xantia, XM Xsara et modèle ZX . Également utilisé sur Fiat Ducato, Scudo, Ulyssee
- Fabriqué à Sheffield
-

<http://lasertools.co.uk/product/1867>

